

Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių draudimo taisyklės Nr. 022

Galioja nuo 2014 08 18

1. Draudėjo prašymo sudaryti draudimo sutartį forma ir turinys
2. Draudžiamieji įvykiai
3. Nedraudžiamieji įvykiai, dėl kurių draudimo įmonė neprivalo mokėti draudimo išmokų
4. Draudimo objektas
5. Draudimo galiojimo teritorija
6. Draudimo sumų, draudimo įmokų dydžių apskaičiavimo tvarka ir mokėjimo pagrindai bei atsakomybė ir pasekmės dėl jų nesilaikymo
7. Draudimo sutarties galiojimo terminai
8. Dvigubas draudimas ar draudimas padidintomis sumomis
9. Ikisutartinės draudėjo ir draudiko teisės ir pareigos
10. Draudėjo ir draudiko teisės ir pareigos draudimo sutarties galiojimo metu
11. Draudėjo pareigos draudžiamojo įvykio atveju
12. Žalos nustatymo tvarka
13. Draudimo išmokų apskaičiavimas
14. Draudimo išmokų rūšys
15. Draudimo išmokos mokėjimo terminai
16. Atgauta transporto priemonė
17. Draudimo išmokos nemokėjimo priežastys
18. Draudimo sutarties pakeitimo ir nutraukimo sąlygos. Piniginė kompensacija už draudimo sutarties nutraukimą
19. Atsakomybė už draudimo taisyklių pažeidimus sumomis
20. Draudimas trečiojo asmens naudai
21. Draudiko teisių ir pareigų pagal draudimo sutartį perdavimo kitam draudikui ar kitiems draudikams tvarka.
22. Ginčų tarp draudėjo ir draudiko sprendimo tvarka

1. Draudėjo prašymo sudaryti draudimo sutartį forma ir turinys

1.1. Draudėjo prašymas sudaryti draudimo sutartį pateikiamas draudikui raštu pranešimo forma ir turi būti pasirašytas draudėjo įgalioto atstovo. Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, sausumos transporto priemonių draudimo sutarčiai sudaryti draudėjas nurodo visų įmonėje dirbančių žmonių, išskyrus valytojus, skaičių, įmonės darbuotojų ir transporto priemonių techniniame aptarnavime dalyvaujančių darbuotojų skaičių, įmonei priklausančių neregistruotų tačiau registruotinių transporto priemonių ir kitiems asmenims priklausančių neregistruotų, tačiau registruotinių transporto priemonių skaičių, įmonei išduotų laikinų tranzitinių numerių skaičių, įmonei paskirtus prekybinius raudonus numerius, įmonės veiklos tipą, transporto priemones esančias kitose įmonei priklausančiose įvardintose teritorijose, draudimo trukmę ir galiojimo teritoriją, draudimo sumas ir rizikas, nuo kurių pageidaujama apdrausti įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemones. Raštu pateiktą pranešimo ir prašymo kopijas turi draudėjas, originalai įteikiami draudikui.

1.2. Sudarius draudimo sutartį, raštu pateiktas prašymas laikomas sudėtine draudimo sutarties dalimi. Jeigu po draudimo sutarties sudarymo nustatoma, kad draudėjas suteikė draudikui žinomai melagingą informaciją apie aplinkybes, galinčias turėti esminės įtakos draudimo rizikai įvertinti, tai draudikas turi teisę reikalauti pripažinti draudimo sutartį negaliojančia, išskyrus atvejus, kai aplinkybės, kurias draudėjas nusišė, išnyko iki draudžiamojo įvykio ar neturėjo įtakos draudžiamajam įvykiui.

1.3. Prieš sudarant draudimo sutartį, draudėjas privalo raštu atsakyti į raštu pateiktą draudiko papildomą užklausą dėl žinomos informacijos apie aplinkybes, galinčias turėti esminės įtakos draudžiamojo įvykio

atsitikimo tikimybei ir šio įvykio galimų nuostolių dydžiui (draudimo rizikai), jeigu tos aplinkybės nėra ir neturi būti žinomos draudikui.

1.4. Draudikas, sudarydamas įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, sausumos transporto priemonių draudimo sutartis, naudoja teisės aktų nustatyta tvarka patvirtintą standartinę draudimo liudijimo (poliso) formą.

Standartinė įmonės transporto priemonių draudimo liudijimo (poliso) forma pateikiama šių taisyklių priede Nr. 1.

Standartinė pranešimo, užpildytino sudarant šios rūšies draudimo sutartį forma, pateikiama šių taisyklių priede Nr. 2.

1.5. Prašymas sudaryti draudimo sutartį ir pranešimas gali būti pateikiami per atstovą. Esant reikalui, draudikas gali pareikalauti dokumentų, patvirtinančių atstovo įgaliotumą.

2. Draudžiamieji įvykiai

2.1. Pagal šias taisykles draudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, kuriam įvykus draudėjas ir/ar reikalavimą draudėjui dėl žalos atlyginimo pareiškęs tretysis asmuo įgyja teisę į draudimo išmoką.

2.2. Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimas apima pagrįstų reikalavimų draudėjui ar kartu apdraustiems asmenims dėl nuostolių atlyginimo patenkinimą arba nepagrįstų atmetimų civilinės teisės numatyta tvarka ir remiantis civilinės atsakomybės draudimo sąlygomis, kai naudojantis kitam asmeniui priklausančia, transporto priemonių prekybos ar techninio aptarnavimo tikslais atvykusia transporto priemone, laikinai esančia draudėjo ar jo įgalioto atstovo priežiūroje arba transporto priemone su pranešime nurodytais draudėjui paskirtais raudonais prekybiniais ar tranzitiniais numeriais:

- a) padaroma žala trečiojo asmens sveikatai ar atimama trečiojo asmens gyvybė;
- b) sugadinamas ar sunaikinamas trečiojo asmens turtas.

2.2.1. Pagal įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis bei atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimo sutartį atlyginama žala, kuri susijusi su 2.2. punkte nurodytos transporto priemonės arba prie jos prikabintos priekabos valdymu. Esant nuostoliams, susijusiems su transporto priemonių eksploatacija kelių eisme, sutartos sumos ribose nuostoliai atlyginami tik ta dalimi, kiek ji dėl to paties draudžiamojo įvykio viršija Transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo įstatyme numatytas draudimo sumas.

2.2.2. Žala, kuri padaroma priekabos, kai ji nėra sujungta su transporto priemone, arba kai ji atsijungia nuo transporto priemonės ir jau nejuda, atlyginami tuo atveju, kai priekaba patenka į 2.2. nurodytų transporto priemonių sąrašą.

2.2.3. Pagal įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis bei atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo sutartį draudimo apsauga suteikiama tik draudėjui ar jo įgaliotam atstovui.

2.3. Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis bei atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių kasko draudimas apima serijinės konstrukcijos transporto priemonės su įmonei paskirtais raudonais prekybiniais ar tranzitiniais numeriais arba atvykusios pas draudėją transporto priemonių techninio aptarnavimo ir/ar remonto tikslais kitiems asmenims priklausančios ir esančios draudėjo ar jo įgalioto atstovo priežiūroje, o taip pat draudėjo nuosavos neregistruotos, tačiau registruotinos pardavimui skirtos transporto priemonės ir svetimos, neregistruotos, tačiau registruotinos pardavimui skirtos ir draudėjo ar jo įgalioto atstovo priežiūroje esančios transporto priemonės sugadinimą, sunaikinimą ir/ar netekimą dėl nelaimingo atsitikimo. Nelaimingas atsitikimas - atvejis, kai apdraustą transporto priemonę betarpiškai iš išorės ir staiga paveikia mechaninė jėga, įskaitant, tačiau neapsiribojant atvejais, kai transporto priemonė sugadinama, sunaikinama ar prarandama:

- a) dėl gaisro ar sprogo; gaisras yra ugnis, atsiradusi ne jai skirtame židinyje arba išsiveržusi iš jo dėl priežasčių, nepriklausančių nuo draudėjo ir galinti plisti savaime; sprogo yra dujų ar garų plėtimuisi pagrįstas staiga vykstantis jėgos pasireiškimas;
- b) dėl tiesioginio stichinių reiškinių - viesulo, krušos, žaibo įtrenkimo ar potvynio - poveikio transporto priemonei; potvyniu vadinamas tam tikros teritorijos, apimančios sausumos kelius, gyvenvietę (-es), miškus, pievas ir pan., užliejimas vandeniu. Po liūtės susidarę nutekamojo vandens telkiniai važiuojamoje kelio dalyje nelaukiami potvynių; Pranešimai apie stichinių reiškinių poveikį privalo būti patvirtinti hidrometeorologijos tarnybos pažyma;
- c) dėl susidūrimo judančios transporto priemonės su gyvūnais;
- d) dėl autoavarijos; autoavarija - kelyje įvykęs eismo įvykis, kurio metu, betarpiškai iš išorės, staiga ir ne savo noru veikiant mechaninei jėgai, ir dalyvaujant bent vienai judančiai transporto priemonei, žuvo ar buvo sužeisti apdraustoje transporto priemonėje buvę žmonės arba buvo sugadinta, arba apgadinta apdrausta transporto priemonė;
- e) dėl trumpo sujungimo elektros instaliacijoje atsiradusio poveikio kitoms transporto priemonės dalims, išskyrus instaliaciją;
- f) dėl pašalinių asmenų piktavališkų, kenkiančių veiksmų, išskyrus transporto priemonės ar jos dalių vagystę ar neteisėtą pasisavinimą;
- g) dėl stiklų t.y. transporto priemonės kėbulo stiklų ir žibintų apgadavimo susijusiu su poveikiu iš išorės, kiek tai nenumatyta kituose šio straipsnio punktuose;
- h) dėl sniego nuošliaužų, varveklų ar kitų materialių objektų užkirtimo ant judančios arba stovinčios transporto priemonės;
- i) dėl draudėjo darbuotojų veiklos (veiksmų ar neveikimo), išskyrus kai draudėjo darbuotojas tokį transporto priemonės sugadinimą, sunaikinimą ir/ar praradimą galėjo protingai numatyti, atsižvelgdamas į savo veikos (veikimo, neveikimo) pobūdį, pasekmes ir

aplinkybes (t.y. kai transporto priemonė sugadinama, sunaikinama ar prarandama dėl draudėjo didelio neatsargumo).

2.3.1. Transporto priemonės, nedalyvaujančios kelių eisme, turi būti laikomos (pastatomos) aptvertoje ir saugojamoje draudėjo įmonės teritorijoje. Pasibaigus darbo laikui, visi automobiliai turi būti pastatyti halėje arba aptvertoje, apšviestoje ir saugojamoje įmonės teritorijoje. Automobilių rakteliai ir dokumentai privalo būti saugojami seife, išskyrus kai transporto priemonė yra pervaroma iš vienos vietos į kitą sava eiga, kol yra vykdomi bandomieji važiavimai arba pardavimui skirtos transporto priemonės apžiūra.

2.3.2. Draudėjui ir draudikui dėl to atskirai susitarus ir nurodžius draudimo liudijime, transporto priemonė gali būti apdraudžiama ir nuo vagystės bei plėšimo. Draudimo apsauga nuo šių rizikų galioja tuomet, jei transporto priemonėje buvo įrengta ir veikė signalizacija, blokuojanti transporto priemonės užvedimo sistemą, o atskiru draudiko nurodymu gali būti reikalaujama papildoma apsaugos sistema; draudimo apsauga vagystės atveju galioja tiek visos transporto priemonės, tiek atskirų jos dalių atžvilgiu.

2.4. Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų autoavarijos metu.

2.4.1. Nelaimingais atsitikimais laikomi atsitikimai, kai apdraustojo kūnas staiga, ne dėl jo valios paveikiamas išorinių jėgų ir padaroma žala jo sveikatai arba atimama trečiojo asmens gyvybė.

2.4.2. Apdraustieji asmenys - tai turintys teisę naudotis transporto priemone keleiviai, autoavarijos metu esantys 2.2 nurodytoje transporto priemonėje. Turintys teisę naudotis transporto priemone keleiviai yra asmenys, kurie yra apdraustoje transporto priemonėje su įgalioto naudotis transporto priemone asmens žinia ir valia. Transporto priemonės vairuotojas taip pat yra keleivis.

2.4.3. Apdraudžiama nuo nelaimingų atsitikimų mirties ir/ar invalidumo atvejais, kurie įvyksta sutarties galiojimo metu apdraustajam asmeniui vairuojant ar kitaip naudojant 2.2 nurodytą transporto priemonę, įskaitant nelaimingus atsitikimus įlipant ir išlipant.

2.4.4. Keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų vykdomas pagal bendrąją sistemą - tai reiškia, kad draudimo suma kiekvienam asmeniui dalinama proporcingai lygiomis dalimis. Tokiu būdu, kiekvienas keleivis yra apdraustas draudimo sumos dalimi, vienodai tenkančia apdraustiesiems.

3. Nedraudžiamieji įvykiai, dėl kurių draudimo įmonė neprivalo mokėti draudimo išmokų

3.1. Nedraudžiamaisiais įvykiais, už kuriuos draudimo įmonė neprivalo mokėti draudimo išmokų, laikomi įvykiai, kurie:

- 3.1.1. atsiranda, kai transporto priemonė buvo naudojama ne pagal paskirtį, t.y. naudojama atlikti veiksams, kurių atlikimui ji nėra pritaikyta;
- 3.1.2. atsiranda, kai, transporto priemonę vairuoja neteisėtas valdytojas, išskyrus tuos atvejus, kai transporto priemonė apgadinama vagystės metu;
- 3.1.3. atsiranda apdraustos transporto priemonės vairuotojui neturint teisės vairuoti tos kategorijos transporto priemonės;
- 3.1.4. atsiranda, kai transporto priemonė dalyvauja bet kokio pobūdžio automobilių važiuoimuose, kuriuose siekiama kuo didesnio greičio, kliūčių įveikimo ir/ arba reikalaujama ypatingo vairavimo meno, taip pat, kai transporto priemonė naudojama mokytis važiuoti;
- 3.1.5. atsiranda, kai draudėjo nuosavos bei kitiems asmenims priklausančios neregistruotos, tačiau registruotinos transporto priemonės dalyvauja transporto priemonių eisme be draudėjui paskirtų ir nurodytų pranešime raudonų prekybinių ar tranzitinių numerių;
- 3.1.6. atsiranda dalyvaujant nenurodytai pranešime transporto priemonei;
- 3.1.7. atsiranda dėl radioaktyvaus spinduliavimo ar branduolinės energijos poveikio;

3.1.8. atsiranda dėl žemės drebėjimų, valstybės ar vietinės valdžios sprendimų;

3.1.9. atsiranda draudėjui arba transporto priemonės teisėtam valdytojui draudžiamąjį įvykį suorganizavus tyčia;

3.1.10. atsiranda, kai apdraustos transporto priemonės vairuotojas vairavo transporto priemonę būdamas neblaivus, apsvaigęs nuo vaistų, narkotinių, psichotropinių ar kitų svaigiųjų medžiagų; taip pat kai vartojo alkoholį ar kitas svaigiąsias medžiagas po eismo įvykio iki jo aplinkybių nustatymo arba vengė neblaivumo ar apsvaigimo patikrinimo; šių taisyklių prasme neblaivumas ir apsvaigimas suprantamas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatytą tvarką;

3.1.11. atsiranda, jei įvykio metu transporto priemonė buvo techniškai netvarkinga; šių taisyklių prasme transporto priemonė laikoma techniškai netvarkinga, kuomet draudžiama ją eksploatuoti pagal kelių eismo taisykles (Lietuvos Respublikos KET numatyti „Motorinių transporto priemonių techninės būklės reikalavimai“). Ši išlyga netaikoma, kai nėra priežastinio ryšio tarp draudžiamąjį įvykio ir apdraustos transporto priemonės techninės būklės;

3.1.12. atsiranda, kai žala padaroma dėl transporto priemone pervežamo krovinio sugadinamo, sunaikinimo arba vagystės arba jei apdraustą transporto priemonę apgadina ja vežamas kroviny, nepriklausomai nuo įvykio priežasčių. Tuo atveju, kai apdraustą transporto priemonę apgadina ja vežamas kroviny, ši išlyga netaikoma, jei nėra galimybės objektyviai nustatyti, kokia žalos dalis padaryta transporto priemonei dėl krovinio poveikio ir kokia žalos dalis padaryta dėl poveikio iš išorės, o taip pat jeigu krovinio padaryta žala apdraustai transporto priemonei atsiranda dėl kitų eismo dalyvių (išskyrus transporto priemonės vairuotoją) kaltės, kurie atitinkamų institucijų yra pripažinti įvykio kaltininkais;

3.1.13. atsiranda, jei apdrausta transporto priemonė buvo naudojama nusikalstamiems veiksams atlikti;

3.1.14. tiesiogiai ar netiesiogiai sąlygoti arba susiję su sekančiais įvykiais, neatsižvelgiant į tai, kad žalos, nuostolių, išlaidų atsiradimui ar jų dydžiui galėjo turėti įtakos kitos priežastys ir aplinkybės:

a) agresija, priešiški užsienio jėgų veiksmai, karinio pobūdžio veiksmai (nepriklausomai nuo to, ar buvo paskelbtas karas, ar ne), pilietinis karas, maištas, revoliucija, sukilimas, vidaus neramumai, pasiekę sukilimo, karinės arba neteisėtos jėgos panaudojimo mastą;

b) bet kokio pobūdžio teroristiniai aktai.

Šiose taisyklėse terorizmo sąvoka reiškia pavojaus daugelio žmonių gyvybei ar sveikatai, turtui arba infrastruktūros objektams sukėlimą panaudojant arba grasinant panaudoti jėgą (pvz.: sprogdinant, padegant, paskleidžiant radioaktyviąsias, biologines ar chemines kenksmingas medžiagas, preparatus ar mikroorganizmus ir pan.), siekiant politinių, religinių, ideologinių ar etninių tikslų, tame tarpe ir turint tikslą paveikti ar įbauginti vyriausybę ir/ar visuomenę ar jos dalį.

Pagal šią išlygą neatlyginama taip pat žala, nuostoliai arba išlaidos, sukeltos arba susijusios su reagavimu, kelio užkirtimu ar nuslopinimu a) ir b) papunkčiuose nurodytų veiksmų ir įvykių.

3.1.15. atsiranda, kai draudėjas arba transporto priemonės teisėtas valdytojas vairuodamas apdraustą transporto priemonę nesustojo kelių policijos reikalavimu, bandė pabėgti ar buvo priverstinai stabdomas ir dėl to buvo padaryta žala draudimo objektui;

3.1.16. atsiranda, kai žala apdrausta transporto priemonei padaroma dėl gaisro, kai apdraustoje transporto priemonėje buvo naudojamas atviros ugnies šaltinis bei kiti prietaisai, kuriuos yra draudžiama naudoti pagal transporto priemonės eksploatacijos taisykles.

3.2. Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis bei atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo nedraudžiamieji įvykiai:

3.2.1. Be 3.1 punkto 3.1.1.-3.1.14. išvardintų aplinkybių, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimas neapima:

3.2.1.1. tokių civilinės atsakomybės reikalavimų, kai tretieji asmenys reikalauja atlyginti draudėjo padarytą žalą, remdamiesi sutarčių ar susitarimų nuostatomis, kiek tos nuostatos savo apim-

timi viršija galiojančių civilinę atsakomybę reguliuojančių įstatymų reikalavimus;

3.2.1.2. kartu apdraustų asmenų reikalavimų vienas kitam, įskaitant transporto priemonės keleivių reikalavimus vairuotojui; kartu apdraustais asmenimis laikomi transporto priemonės bendrasavininkiai, teisėti valdytojai;

3.2.1.3. civilinės atsakomybės reikalavimų dėl draudėjo apdraustos transporto priemonės sugadinimo, sunaikinimo ar netekimo ar ja vežamo turto sugadinimo, sunaikinimo ar netekimo;

3.2.1.4. civilinės atsakomybės reikalavimų, kai draudžiamąjį įvykį sukelia tyčinė draudėjo veika (veiksmai, neveikimas), išskyrus jei tyčiniai veiksmai ar neveikimas yra socialiai vertingi (būtinąjį gintį, pilietinės pareigos atlikimas ir kt.), o taip pat kai draudžiamąjį įvykį sąlygojo pristatymo ir transportavimo terminų nesilaikymas;

3.2.1.5. civilinės atsakomybės reikalavimų dėl žalos apdrausta transporto priemonei velkamai (buksyruojamai) transporto priemonei ir/ar žalos joje esančių keleivių sveikatai ar žalos dėl keleivių (keleivių) gyvybės atėmimo ir/ar bet kokios žalos velkamoje (buksyruojamoje) transporto priemonei esančiam turtui.

3.3. Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis bei atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių kasko draudimo nedraudžiamieji įvykiai:

3.3.1. Be 3.1 punkto 3.1.1.-3.1.14. išvardintų aplinkybių, transporto priemonių kasko draudimas neapima:

3.3.1.1. žalos, kuri atsiranda dėl saugumo technikos taisyklių nesilaikymo;

3.3.1.2. žalos, kuri atsiranda betarpiškai transporto priemonei:

a) stabdant ją (pvz.: sugenda variklis, padangos, saugos diržai, t.y. savaiminiai gedimai transporto priemonei);

b) neteisingai eksploatuojant transporto priemonę (pavyzdžiui, neteisingai pakraunant ar iškraunant transporto priemonę);

c) dėl žalos, padarytos padangoms (pvz.: protektoriaus nudilimas iki avarinės ribos, padangos sprogdymas dėl kelio nelygumų);

d) dėl medžiagos, iš kurios padaryta konstrukcija, senėjimo atsiradusių įtrūkimų ir įskilimų (pvz.: lingių išsitiesinimo, lonžeronų įtrūkimo, stiklo trūkimo dėl įtempimo konstrukcijoje);

3.3.1.3. žalos, padarytos padangoms; padangų sugadinimo ir sunaikinimo padaryta žala atlyginama tik tada, kai ji atsiranda dėl įvykio, kuris kartu sukelia ir kitą draudimo atlyginamą žalą;

3.3.1.4. žalos dėl transporto priemonės pasisavinimo, įvykdyto paties draudėjo ar jo įgalioto asmens, ar kitų asmenų, kurie su transporto priemonės savininko ar jos teisėtų valdytojų žinia ir valia buvo įgiję teisę naudotis apdrausta transporto priemone;

3.3.1.5. žalos, atsiradusios dėl turto konfiskavimo, arešto ar jo sunaikinimo valstybės ar vietos valdžios institucijų nurodymu.

3.4. Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis bei atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų autoįvykio metu nedraudžiamieji įvykiai:

3.4.1. Be 3.1 punkto 3.1.1.-3.1.13. išvardintų aplinkybių, transporto priemonių keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų autoįvykio metu neapima:

3.4.1.1. nelaimingų atsitikimų dėl psichikos ar sąmonės sutrikimų, epopleksijos, epilepsijos, ar kitų konvulsinių priepuolių ištinančių visą apdraustojo kūną, taip pat nelaimingų atsitikimų, sąlygotų girtumo. Tačiau draudimo apsauga galioja, jei čia išvardinti sutrikimai ar traukliai atsirado dėl nelaimingo atsitikimo, kuris šiose taisyklėse laikomas draudžiamuoju įvykiu;

3.4.1.2. nelaimingų atsitikimų, kuriuos patyrė apdraustasis sąmoningai darydamas ar rengdamasis padaryti nusikaltimą;

3.4.1.3. nelaimingų atsitikimų kelionėse, kurios rengiamos, vykdomos ar tęsiamos, apie tai nežinant įgaliotiesiems naudotis transporto priemone asmenims ar prieš jų valią;

3.4.1.4. infekcinių susirgimų, išskyrus tų, kurių sukėlėjai patenka į organizmą susižeidus draudžiamąjį įvykio, numatyto šiose taisyklėse, metu. Nežymūs odos ar gleivinės sužeidimai (nubrozdini-

mai, įbrėžimai) nelaikomi draudžiamaisiais įvykiais, nors per juos tuoj pat ar po kurio laiko ligo sukėlėjai patenka į organizmą. Pasitligęs ar stabligės atveju šis apribojimas negalioja. Infekcijoms, sukeltoms gydymo metu, taikytinas 3.4.1.5. papunktis;

3.4.1.5. sveikatos sutrikimų dėl gydymosi ar operacijų, kurias apdraustasis atlieka sau ar leidžia atlikti. Jeigu operacija ar gydymas (spindulinis, fizioterapinis ar medikamentinis) buvo būtinas dėl nelaimingo atsitikimo, tuomet tai vertinama kaip draudžiamasis įvykis;

3.4.1.6. pilvo ertmės ar pilvo apatinės dalies pažeidimų (trūkio, išvaržos). Draudimo apsauga galioja ir šiuo atveju, jei tokius pažeidimus sąlygoja prievartinis išorinis poveikis, numatytas šiose taisyklėse;

3.4.1.7. raiščių disko sužalojimų, taip pat kraujavimų iš vidaus organų ir smegenų. Šiais atvejais Draudimo apsauga galioja jei jų pagrindinė priežastis buvo nelaimingas atsitikimas, vertintinas kaip draudžiamasis įvykis;

3.4.1.8. pataloginių sutrikimų dėl psichinių reakcijų, nepriklausomai nuo to, kas jas sukėlė.

4. Draudimo objektas

4.1. Priklausomai nuo draudimo sutarties turinio, įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių draudimo objektas gali būti turiniai interesai:

4.1.1. Susiję su draudėjo padaryta žala fizinio asmens turtui ar tam fiziniam asmeniui, taip pat žala, padaryta juridiniam asmeniui.

4.1.2. Susiję su įmonės transporto priemonių valdymu, naudojimu, disponavimu.

4.1.3. Susiję su nelaimingais atsitikimais autoįvykio metu.

4.2. Pagal šias taisykles pagrindine rizika yra laikoma įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonės kasko draudimo rizika.

5. Draudimo galiojimo teritorija

5.1. Draudimo apsauga galioja draudimo liudijime (polise) nurodytoje teritorijoje.

6. Draudimo sumų, draudimo įmokų dydžių apskaičiavimo tvarka ir mokėjimo pagrindai bei atsakomybė ir pasekmės dėl jų nesilaikymo

6.1. Draudžiant įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą sausumos transporto priemonių civilinę atsakomybę, transporto priemones bei keleivius nuo nelaimingų atsitikimų autoįvykio metu, draudimo įmokos dydis apskaičiuojamas pagal šiuos draudikui pateiktus duomenis:

- visų įmonėje dirbančių žmonių, išskyrus valytojus, skaičių,
- įmonės darbuotojų ir transporto priemonių techniniame aptarnavime dalyvaujančių darbuotojų skaičių,
- įmonei priklausančių neregistruotų, tačiau registruotinių transporto priemonių ir kitiems asmenims priklausančių neregistruotų, tačiau registruotinių transporto priemonių skaičių,
- įmonei išduotų laikinų tranzitinių numerių skaičių,
- įmonei paskirtų prekybinių raudonų numerių skaičių,
- įmonės veiklos tipą,
- transporto priemones, esančias kitose įmonei priklausančiose ir draudimo liudijime (polise) įvardintose teritorijose,
- draudimo trukmę ir galiojimo teritoriją,
- draudimo sumas ir rizikas, nuo kurių pageidaujama apdrausti įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, sausumos transporto priemones.

6.2. Apskaičiuojant draudimo įmoką pagal 6.1 punktą, ji gali būti koreguojama, atsižvelgiant į drausmingumo (nedrausmingumo) kategorijas.

6.3. Drausmingumo ar nedrausmingumo kategorija siejama su draudimo sutartimi. Šių taisyklių prasme drausmingumu yra vadinamas draudžiamųjų įvykių nebuvimas per draudimo metus.

6.4. Yra 5 drausmingumo kategorijos nuo T1 iki T5, 0 kategorija bei 5 nedrausmingumo kategorijos nuo N1 iki N5.

6.5. Draudėjui, pirmą kartą pagal šias taisykles sudarančiam įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių draudimo sutartį, suteikiama 0 kategorija.

6.6. Draudimo įmokos mokėjimo pagrindas yra draudėjo ir draudiko pasirašyta draudimo sutartis.

6.7. Draudimo įmoka mokama draudimo įmonei grynaisiais pinigais arba naudojantis banko ar pašto paslaugomis.

6.8. Draudimo įmokos mokėjimo tvarka:

6.8.1. Visais atvejais draudimo sutarties įsigaliojimas yra siejamas su visos ar pirmos draudimo įmokos sumokėjimu, t.y. draudimo sutartis įsigalioja tik po to, kai draudėjas sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką, neatsižvelgiant į tai, ar draudimo sutartyje numatyta, kad visa ar pirmą draudimo įmoką privalo būti sumokėta sutarties sudarymo dieną, ar sutartyje yra numatytas vėlesnis visos ar pirmos draudimo įmokos sumokėjimo terminas:

6.8.1.1. jeigu draudimo sutartyje yra numatyta, kad visa ar pirmą draudimo įmoką privalo būti sumokėta draudimo sutarties sudarymo dieną, ir draudėjas tinkamai įvykdo prievolę mokėti draudimo įmoką (t.y. nurodytu terminu ir mokėjimo būdu sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką), tai draudimo sutartis įsigalioja nuo sutartyje nurodyto numatomo draudimo laikotarpio pradžios dienos ir valandos, o draudimo apsauga yra taikoma tik po draudimo sutarties įsigaliojimo įvykusiems draudžiamiesiems įvykiams;

6.8.1.2. jeigu draudimo sutartyje yra numatyta, kad visa ar pirmą draudimo įmoką privalo būti sumokėta vėliau nei draudimo sutarties sudarymo dieną, ir draudėjas tinkamai įvykdo prievolę mokėti draudimo įmoką (t.y. nurodytu terminu ir mokėjimo būdu sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką), tai draudimo sutartis įsigalioja nuo draudimo įmokos sumokėjimo momento, o draudimo apsauga yra taikoma ir draudžiamiesiems įvykiams, apie kuriuos draudimo sutarties šalys nežinojo sudarydamos draudimo sutartį, įvykusiems nuo sutartyje nurodytos numatomos draudimo laikotarpio pradžios dienos ir valandos iki sutarties įsigaliojimo momento (t.y. draudimo apsauga yra taikoma retroaktyviai);

6.8.1.3. jeigu draudėjas sumoka visą ar pirmą draudimo įmoką praleidus draudimo sutartyje numatytą įmokos sumokėjimo terminą, tai neatsižvelgiant į tai, ar draudimo įmoka privalėjo būti sumokėta sutarties sudarymo dieną, ar sutartyje buvo numatytas vėlesnis jos sumokėjimo terminas, draudimo sutartis įsigalioja tik nuo 3 kalendorinės dienos, einančios po draudimo įmokos sumokėjimo, 00 valandų, o draudimo apsauga yra taikoma tik po draudimo sutarties įsigaliojimo įvykusiems draudžiamiesiems įvykiams;

6.8.1.4. visais šių taisyklių 6.8.1., 6.8.1.1–6.8.1.3 punktuose numatytais atvejais draudimo apsauga pradedama taikyti ne anksčiau nei draudimo sutartyje nurodyta numatomo draudimo laikotarpio pradžia.

6.8.2. Draudėjas moka draudimo įmoką vieną kartą per draudimo metų ketvirtį, jeigu draudimo liudijime (polise) nėra nurodoma kitaip.

6.9. Draudėjui draudimo sutartyje numatytu terminu nesumokėjus atidėtos draudimo įmokos ar jos dalies, draudikas praneša draudėjui raštu, kad po 15 dienų nuo pranešimo apie nesumokėtą įmoką išsiuntimo draudimo apsauga bus sustabdyta, o po 30 dienų nuo šio pranešimo išsiuntimo - draudimo sutartis pasibaigs.

6.10. Jeigu draudėjas sumokės draudimo įmoką laikotarpiu nuo draudimo apsaugos sustabdymo iki jos pasibaigimo, nurodyto šių taisyklių 6.9. punkte, draudimo apsauga bus atnaujinta nuo 3 (trečios) dienos, einančios po įmokos sumokėjimo, 00 val.

6.11. Išnykus apdraustam objektui, draudėjas atleidžiamas nuo pareigos mokėti draudimo įmokas (premijas).

6.12. Jei draudimo liudijime nėra nurodoma kitaip, draudimo liudijime nurodyta draudimo suma yra didžiausia galima draudimo išmoka kiekvieno draudžiamąjį įvykią atveju, išskyrus šių taisyklių 8.2 numatytus atvejus. Išlaidomis laikomos be išimčių visos draudimo išmokos.

6.13. Draudimo įmoka ir draudimo suma draudimo liudijime gali būti nurodoma nacionaline ir/ar užsienio valiuta. Draudimo įmokos ir išmokos gali būti mokamos nacionaline ir/ar užsienio valiuta, jeigu tai neprieštarauja Lietuvos Respublikos įstatymams. Metinė draudimo įmoka perskaičiuojama į nacionalinę valiutą mokėjimo dienos oficialiu valiutos kursu.

7. Draudimo sutarties galiojimo terminai

7.1. Draudimo sutartis įsigalioja rytojaus dieną nuo 00:00 val. po pirmos draudimo įmokos dalies sumokėjimo, bet ne anksčiau draudimo liudijime (polise) numatytos dienos ir valandos.

7.2. Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių draudimo sutartis sudaroma vieneriems metams.

7.3. Atskirame draudiko rašte gali būti nurodoma, kad draudikas suteikia draudėjui laikinąją draudimo apsaugą, kol nėra baigtas rizikos įvertinimas arba nėra galutinai susitarta dėl draudimo įmokos dydžio. Laikinoji draudimo apsauga pasibaigia nuo to momento, kai draudikas nustato draudimo riziką, kai šalis susitaria dėl draudimo įmokos dydžio arba nuo momento, nurodyto draudiko rašte. Nesudarius draudimo sutarties, laikina draudimo apsauga yra laikoma negaliojančia nuo pat pirmos jos suteikimo dienos ir draudikas nėra įpareigotas mokėti draudimo išmokų dėl draudžiamųjų įvykių, atsitikusių laikinos draudimo apsaugos laikotarpiu. Laikinosios draudimo apsaugos galiojimo laikotarpiu taikomos visos šių taisyklių nuostatos, reglamentuojančios draudėjo ir draudiko statusą bei draudimo apsaugos apimtį.

7.4. Draudėjui nutraukus gamybinę ir/ar komercinę veiklą, susijusią su automobilių pardavimu bei techniniu aptarnavimu, draudimo sutartis gali būti nutraukta. Jei draudimo sutartis nutraukiama šiuo pagrindu, draudikas turi teisę į dalį draudimo įmokos (premijos), kuri yra proporcinga draudimo sutarties galiojimo terminui.

8. Dvigubas draudimas ar draudimas padidintomis sumomis

8.1. Jei tas pats ar kitas draudėjas sudarė ar ketina sudaryti kitą draudimo sutartį ir apdraudžia transporto priemones antrą kartą nuo vienos iš jau apdraustų rizikų, jis privalo per 7 dienas nuo kitos draudimo sutarties sudarymo raštu pranešti draudikui apie kitą draudiką ir nurodyti kitos draudimo sutarties draudimo sumą. Pranešti nebūtina, jei ta pati transporto priemonė apdraudžiama nuo kitos rizikos.

Draudimo išmoką kiekvienas draudikas moka proporcingai sudarytų draudimo sutarčių sumoms, kad bendra draudimo išmokų suma neviršytų bendro žalos dydžio.

8.2. Nustačius, kad draudimo sutartyje nurodyta draudimo suma viršija apdraustos transporto priemonės vertę, tai draudimo sutartis negalioja dėl tos draudimo sumos dalies, kuri viršija draudimo vertę. Tačiau išmokėta draudimo vertę viršijanti draudimo išmoka negali būti išieškota.

8.2.1. Draudimo vertė pagal šias taisykles suprantama kaip transporto priemonės rinkos vertė, buvusi draudžiamąjį įvykią dieną.

8.2.2. Transporto priemonės rinkos vertė – tai pinigų suma, už kurią transporto priemonė galėtų būti parduota, transporto priemonei patekus į rinką, sudarius tiesioginį komercinį sandorį tarp norinčių ją pirkti ir norinčių ją parduoti, jeigu abi sandorio šalys veiktų dalykiškai, be prievartos ir nesąlygojamos kitų sandorių bei interesų.

8.3. Jeigu draudimo suma buvo padidinta dėl draudėjo apgaulės, draudikas turi teisę reikalauti pripažinti draudimo sutartį negaliojančia ir atlyginti jam padarytus nuostolius, kiek jų nepadengia gauta draudimo įmoka.

9. Ikisutartinės draudėjo ir draudiko teisės ir pareigos

9.1. Draudikas turi teisę reikalauti iš asmens, ketinančio sudaryti draudimo sutartį, pateikti visą informaciją, reikalingą draudimo rizikai įvertinti, įskaitant informaciją apie draudėjo visų įmonėje dirbančių žmonių, išskyrus valytojus, skaičių, transporto priemonių techniniame aptarnavime dalyvaujančių įmonės darbuotojų skaičių, įmonei priklausančių neregistruotų tačiau registruotųjų transporto priemonių ir kitiems asmenims priklausančių neregistruotų, tačiau registruotųjų transporto priemonių skaičių, įmonei išduotų laikinų tranzitinių numerių skaičių, įmonei paskirtus prekybinius raudonus numerius, įmonės veiklos tipą, transporto priemones esančias kitose įmonei priklausančiose įvardintose teritorijose, draudimo trukmę ir galiojimo teritoriją, draudimo sumas ir rizikas, nuo kurių pageidaujama apdrausti įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemones bei draudiko reikalavimu pateikti informaciją apie kitas aplinkybes, galinčias turėti įtakos draudimo rizikos įvertinimui.

9.2. Draudikas privalo suteikti draudėjui informaciją apie draudiko pavadinimą, draudiko įmonės rūšį, adresą, draudiko padalinio ar draudiko atstovo adresą (jei draudimo sutartis sudaroma ne draudiko būveinėje), iš draudimo sutarties kylančių ir su ja susijusių ginčų sprendimo tvarką, draudiko elgesį, kai draudėjas pažeidžia draudimo sutarties sąlygas, galimus draudimo rizikos padidėjimo atvejus, draudimo sutarčiai taikomą teisę, draudimo sutarties nutraukimo sąlygas ir būdus, nedraudžiamuosius įvykius ir kitus atvejus, kai draudikas turi teisę atsakyti mokėti arba sumažinti draudimo išmoką, o taip pat supažindinti draudėją su Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, draudimo taisyklėmis ir išduoti Įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, draudimo taisyklių kopiją.

9.3. Draudikas arba jo įgaliotas atstovas turi teisę dalyvauti, pildant pranešimą.

10. Draudėjo ir draudiko teisės ir pareigos draudimo sutarties galiojimo metu

10.1. Draudikas privalo:

- įvykus draudžiamajam įvykiui mokėti draudimo išmoką;
- draudėjui pareikalavus ir jam apmokėjus, išduoti draudimo liudijimo (poliso) dublikatą ar kitus draudimo sutarties sudarymą patvirtinančius dokumentus;
- neskelbti informacijos apie draudėją ar kitus asmenis, jų turtinę padėtį, gautos vykdant draudimo sutartį, išskyrus įstatymų nustatytus atvejus;
- sumažėjus draudimo rizikai, pakeisti draudimo sutarties sąlygas arba sumažinti draudimo įmoką (premiją).

10.2. Draudikui, išmokėjusiam transporto priemonės kasko draudimo išmoką pereina šios išmokos ribose reikalavimo teisė, kurią draudėjas ar asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, turi asmeniui, atsakingam už žalą padarymą.

Draudėjas ar asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, privalo perduoti draudikui visus dokumentus ir įrodymus, taip pat pranešti jam visus duomenis, kurie yra reikalingi draudikui įgyvendinti perėjusią reikalavimo teisę.

Jeigu draudėjas ar asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, atsiskė savo reikalavimo teisės arba draudikui ją įgyvendinti tapo negalima dėl draudėjo ar asmens, turinčio teisę gauti draudimo išmoką kaltės, draudikas neprivalo mokėti visos draudimo išmokos ar atitinkamos jos dalies. Šiuo atveju draudikas taip pat turi teisę reikalauti grąžinti jau išmokėtą draudimo išmoką.

10.3. Draudėjas privalo:

- laiku mokėti draudimo įmokas,
- laikytis teisinių normų, žinybinių arba sutartų saugumo priemonių, pateikti draudimo įmonei informaciją apie sudarytas ar ketinamas sudaryti įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis

ir atliekančios techninį aptarnavimą, sausumos transporto priemonių draudimo sutartis,

c) ketvirčiais pateikti draudimo įmonei, jos reikalavimu, teisingai užpildytą pranešimą su nurodytais draudimo įmokai (premijai) apskaičiuoti reikalingais duomenimis,

d) tuoj pat, kai tik sužinojo, bet ne vėliau kaip per vieną mėnesį nuo sužinojimo dienos raštu informuoti draudiką apie esminius draudimo sutartyje numatytų aplinkybių pasikeitimus, dėl kurių padidėja arba gali padidėti draudimo rizika. Draudikas, kuriam buvo pranešta apie draudimo rizikos padidėjimą, turi teisę reikalauti pakeisti draudimo sutarties sąlygas arba padidinti draudimo įmoką (premiją). Jeigu draudėjas tokiu atveju nesutinka pakeisti draudimo sutarties sąlygų ar mokėti didesnės draudimo įmokos (premijos), draudikas turi teisę kreiptis į teismą dėl draudimo sutarties nutraukimo ar pakeitimo iš esmės pasikeitus aplinkybėms. Jeigu draudėjas nepraneša apie draudimo rizikos padidėjimą per nustatytus terminus, draudikas turi teisę reikalauti nutraukti sutartį ir atlyginti nuostolius tiek, kiek jų nepadengia gautos draudimo įmokos (premija). Tačiau draudikas neturi teisės reikalauti nutraukti draudimo sutartį, jeigu išnyko aplinkybės, galėjusios sukelti draudimo rizikos padidėjimą. Išnykus apdraustai rizikai, draudėjas atleidžiamas nuo pareigos mokėti draudimo įmokas už tą riziką nuo jos išnykimo dienos. Apie apdraustos rizikos išnykimą draudėjas privalo per vieną mėnesį informuoti draudiką. Šiuo atveju draudėjui grąžinama draudimo įmoka už likusį draudimo sutarties galiojimo laiką.

10.4. Jei pranešimas, nurodytas šių taisyklių 10.3. d) papunktyje, yra nepateikiamas draudikui, nepaisant įspėjimo, draudikas gali pareikalauti sumokėti 150% paskutinės mokėtos draudimo įmokos.

10.5. Draudėjui dėl neatsargumo nepateikus informacijos draudimo rizikai įvertinti ir draudimo įmokai apskaičiuoti pagal šią taisyklę 9.1:

10.5.1. draudikas privalo ne vėliau kaip per du mėnesius nuo šių aplinkybių sužinojimo pasiūlyti draudėjui pakeisti draudimo sutartį. Jei draudėjas atsisako tai padaryti arba per vieną mėnesį neatsako į pateiktą pasiūlymą, draudikas turi teisę reikalauti nutraukti draudimo sutartį;

10.5.2. įvykus draudžiamajam įvykiui draudikas išmoka draudimo išmokos, kuri būtų išmokama, draudėjui įvykdžius savo pareigą pagal šią taisyklę 9.1, proporcingą sutartos draudimo įmokos ir draudimo įmokos, kuri būtų nustatyta draudėjui, jei jis būtų įvykdęs šią taisyklę 9.1. numatytą pareigą, santykiui.

10.6. Rizikos padidėjimo atvejis po prašymo pateikimo yra tuomet, kai dėl pasikeitusios įmonės veiklos, susijusios su automobilių prekyba ir techniniu aptarnavimu, pobūdžio pasikeičia rizika, ar dėl kitų priežasčių pasikeičia kita informacija, kurią prašyme (pranešime) nurodė draudėjas.

10.7. Visos šios taisyklių bei sutarties nuostatos, kuriose minimas draudėjas, atitinkamai taikomos ir jo įgaliotiems atstovams.

11. Draudėjo pareigos draudžiamąjį įvykiu atveju

11.1. Atsitikus draudžiamajam įvykiui, draudėjas :

11.1.1. Privalo apie kiekvieną draudžiamąjį įvykį nedelsiant (per 24 val.) žodžiu, o papildomai per 7 (septynias) kalendorines dienas raštu (faksograma) informuoti draudiką; apie apdraustos transporto priemonės vagystę privalo informuoti draudiką nedelsiant (per 24 val.) žodžiu, o papildomai per 48 valandas raštu (faksograma);

11.1.2. Privalo apie kiekvieną draudžiamąjį atvejį pranešti policijai ir jos protokolą pateikti draudikui;

11.1.3. Privalo teisingai užpildyti draudiko pateiktą pranešimo apie draudžiamąjį įvykį blanką ir nedelsiant pristatyti draudikui;

11.1.4. draudėjas privalo imtis priemonių, kurių pagalba būtų išvengta žalos arba ji būtų sumažinta ir laikytis draudiko nurodymų, jei tokie buvo duoti;

11.1.5. Privalo imtis veiksmų, kad kaip galima greičiau būtų paruošiami draudikui reikalingi pranešimai bei išvados;

11.1.6. Privalo leisti draudikui atlikti žalos padarymo priežasties ir dydžio tyrimus, suteikti draudikui pilną ir teisingą informaciją ir pateikti jo reikalaujamus dokumentus;

11.1.7. Jei draudžiamąjį įvykiu pasekoje bus pradėtas ikiteisminis tyrimas arba bus surašyti oficialūs ar teisiniai dokumentai, draudėjas privalo apie tai nedelsiant pranešti draudikui raštu. Tas pats galioja ir transporto priemonių civilinės atsakomybės draudimo atveju, kai dėl įvykiu pradėdamas teismo procesas;

11.1.8. Jei iškeliami byla, draudėjas privalo perleisti bylos vedimą draudikui, o draudiko paskirtam advokatui suteikti įgaliojimus ir visą reikiamą informaciją;

11.1.9. Draudėjas neturi teisės be išankstinio draudiko sutikimo pripažinti ar patenkinti žalos atlyginimo reikalavimo;

11.1.10. Prieš suremontuodamas savo transporto priemonę ar kitaip ją panaudodamas, gauti draudiko nurodymus; taip pat privalo sudaryti draudikui galimybę apžiūrėti sugadintą transporto priemonę;

11.1.11. Atsitikus autoįvykiui, kurio metu buvo ar gali būti padaryta žala transporto priemonės keleivių sveikatai ir/ar gyvybei, jei tai įmanoma, privalo nedelsiant iškviešti gydytoją ir apie įvykį nedelsiant pranešti draudikui, vykdyti gydytojo nurodymus, bei imtis visų įmanomų priemonių, kad būtų išvengta neigiamų nelaimingo atsitikimo pasekmių ar jos būtų sumažintos;

11.1.12. Privalo suteikti galimybę draudiko įpareigotam gydytojui apžiūrėti apdraustąjį.

11.2. Gydytojais, gydė ar apžiūrėję apdraustąjį, taip pat gydytojais, kurių pacientu apdraustasis buvo anksčiau, kiti draudikai, yra įpareigoti suteikti visą reikiamą informaciją. Draudėjas, sudarydamas draudimo sutartį, atleidžia visus jį gydžiusius medicininių įstaigų gydytojus nuo pareigos saugoti mediko paslaptis.

11.3. Jei nelaimingas atsitikimas baigėsi mirtimi, tai apie tai būtina pranešti draudikui nedelsiant (per 24 val.) žodžiu, o papildomai per 3 kalendorines dienas (72 valandas) raštu, net jeigu apie patį nelaimingą atsitikimą jau buvo pranešta. Pranešti reikia raštu (faksograma) arba atvykstant į draudiko centrinę būstinę, arba į regioninį pardavimo centrą. Draudikas turi teisę reikalauti, kad būtų atliktas skrodimas, kurį atliktų jo paskirtas gydytojas.

12. Žalos nustatymo tvarka

12.1. Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės ir transporto priemonių kasko draudimas.

12.1.1. Gavęs pranešimą apie draudžiamąjį įvykį, draudikas ar jo atstovas nedelsiant pateikia draudėjui arba asmeniui, turinčiam teisę gauti draudimo išmoką, užpildyti pranešimo apie draudžiamąjį įvykį blanką. Draudikas turi teisę reikalauti, kad draudėjas arba asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, raštu papildytų pateiktą draudžiamąjį įvykiu aplinkybių aprašymą, jei šis, draudiko nuomone, nėra pakankamai išsamus.

12.1.2. Draudėjas arba asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, privalo raštu išsamiai atsakyti į draudiko anketos klausimus ir pateikti užpildytą anketą draudikui.

12.1.3. Draudikas, gavęs pradinę informaciją, atlieka draudžiamąjį įvykiu tyrimą, kurio metu apklausiami įvykiu liudytojai, apžiūrima įvykiu vieta, užklašiamos atitinkamos teisėsaugos, teisėtvarkos, gydymo, medicininės ekspertizės įstaigos, o taip pat organizacijos, kuriose yra sudaromi psichoneurologinio, toksikologinio, narkologinio įskaitant srašai. Esant reikalui draudikas daro nuotraukas, transporto priemonės vagystės atveju – raktų techninę ekspertizę.

12.1.4. Išlaidas, kurios reikalingos transporto priemonės arba jos dalių vertei, kokia ji buvo įvykiu metu, atstatyti nustato draudiko paskirtas asmuo. Tam reikalingus dokumentus, ypač fotonuotraukas, privalo pristatyti draudėjas. Tas pats galioja ir nustatant transporto priemonės vertę prieš įvykį ar vagystę, o taip pat transporto priemonės dalių po įvykiu likutinę vertę.

12.1.5. Draudiko paskirto asmens išvados yra privalomos, jei nėra įrodoma, kad jos neatitinka tikrosios padėties. Ekspertais draudikas negali skirti asmenų, kurie yra draudėjo konkurentai ar turi su jais verslo ryšius, taip pat asmenų, kurie dirba pas konkurentus arba verslo partnerius, arba susiję panašiais ryšiais su jais.

12.1.6. Ekspertų išvadose draudiko pasirinkimu gali būti nurodoma:

- sunaikintų, sugadintų ar dingusių detalių sąrašas, jų vertės prieš draudžiamąjį įvykį;
- remonto darbų apimtis, vertė, keičiamų detalių kaina, įvertinus transporto priemonės nusidėvėjimą;
- sunaikintų, sugadintų detalių likutinės vertės;
- kita žalai nustatyti reikalinga informacija.

12.1.6.1. Ekspertizės išlaidas apmoka draudikas.

12.1.6.2. Ekspertų veiksmai nepanaikina ir nekeičia draudėjo pareigų, nustatytų šių taisyklių 11 punkte.

12.2. Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų autoįvykio metu.

12.2.1. Gavęs pranešimą apie nelaimingą atsitikimą, draudikas ar jo atstovas nedelsiant pateikia draudėjui arba asmeniui, turinčiam teisę gauti draudimo išmoką, užpildyti pranešimo apie nelaimingą atsitikimą blanką. Draudikas turi teisę reikalauti, kad draudėjas arba asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, raštu papildytų pateiktą draudžiamojo įvykio aplinkybių aprašymą, jei šis, draudiko nuomone, nėra pakankamai išsamus.

12.2.2. Draudėjas arba asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką, privalo raštu kaip galima išsamiai atsakyti į draudiko anketos klausimus ir pateikti užpildytą anketą draudikui.

12.2.3. Draudikas, gavęs pradinę informaciją, atlieka nelaimingo atsitikimo tyrimą, kurio metu apklausiami įvykio liudytojai, apžiūrima įvykio vieta, užklausiamos atitinkamos teisėsaugos, teisėtvarkos, gydymo, medicininės ekspertizės įstaigos, o taip pat organizacijos, kuriose yra sudaromi psichoneurologinių, toksikologinių, narkologinių įskaitų sąrašai. Esant reikalui draudikas daro nuotraukas.

12.2.4. Draudimo išmokos dydį nustato draudiko medicininės tarnybos darbuotojai, atsižvelgdami į nukentėjusį apdraustąjį asmenį gydžiusių medikų konsultacijas, siūlymus, išvadas ir nukentėjusio asmens reabilitacijos efektyvumą.

12.2.5. Draudiko medicininės tarnybos darbuotojų išvados yra privalomos, jei nėra įrodoma, kad jos neatitinka tikrosios padėties.

13. Draudimo išmokų apskaičiavimas

13.1. Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimas.

13.1.1. Nuostolius, kuriuos trečiasis asmuo patiria kelių eismo įvykio metu, atlygina draudikas pagal civilinę atsakomybę reguliuojančius Lietuvos Respublikos įstatymus.

13.1.2. Draudimo išmoka negali neviršyti draudimo liudijime (polise) nurodytos draudimo sumos kiekvieno draudžiamojo įvykio atveju.

13.1.3. Tretiesiems asmenims už įvykio metu apgadintų, sugadintų ar sunaikintų transporto priemonės dalių arba kitokių daiktų pakeitimą naujais draudikas atlygina jų vertę, atimdamas ekspertų nustatytą transporto priemonės arba kitų daiktų nusidėvėjimo laipsnį.

13.1.4. Transporto priemonės nusidėvėjimo laipsnis yra paskaičiuojamas pagal 2000 m. balandžio 17 d. Nr. 120/2000 m. balandžio 14 d. Nr. 101 LR Susisiekimo ministro ir LR Finansų ministro įsakymu Nr. 120 patvirtintą Kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarką ir Kelių transporto priemonių vertinimo instrukciją (Valstybės žinios, 2000. Nr.33-946) su vėlesniais jų pakeitimais ir papildymais ar juos keičiančiais teisės aktais.

13.2. Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, sausumos transporto priemonių kasko draudimas.

13.2.1. Draudikas atlygina dokumentais patvirtintas remonto išlaidas, reikalingas transporto priemonės arba jos dalių rinkos vertei, kokia ji buvo įvykio metu, atkurti. Vagystės, pagrobimo ar apiplėšimo atveju draudikas atlygina išlaidas, prilygstančias transporto priemonės rinkos vertei, kokia ji buvo draudžiamojo įvykio metu. Draudimo išmoka negali viršyti draudimo liudijime (polise) nurodytos draudimo sumos. Transporto priemonės visiško sunaikinimo atveju draudikas atlygina išlaidas, prilygstančias transporto priemonės rinkos vertės, kokia ji buvo draudžiamojo įvykio metu, ir likusių nesugadintų dalių skirtumui. Transporto priemonė laikoma visiškai sunaikinta tuo atveju, kai jos numatomo remonto išlaidos ir likusių nesugadintų dalių vertė viršija arba yra lygi transporto priemonės rinkos vertei, kokia ji buvo draudžiamojo įvykio metu.

Po draudžiamojo įvykio likusios ir senos transporto priemonės dalys lieka draudėjui. Jų vertė išskaitoma iš draudimo išmokos.

13.2.2. Remonto išlaidos- tai būtina tam tikra pinigų suma, draudžiamojo įvykio metu atsiradusiems apgaminimams (sugadinimams) pašalinti. Taip pat kompensuojamos apdraustos transporto priemonės iškėlimo iš įvykio vietos ir krovimo į kitą transporto priemonę bei būtinos transporto priemonės vienkartinio transportavimo išlaidos iš autoavarijos vietos iki artimiausio autoserviso ar pastovios transporto priemonės buvimo vietos, neviršijančios 5% draudimo išmokos, tačiau išmoka už šias išlaidas negali viršyti 1500 EUR. Draudikas apmoka didesnes transportavimo išlaidas tuo atveju, jei šios išlaidos padėjo sumažinti nuostolių dydį dėl apdraustos transporto priemonės apgadinimo (sugadinimo) draudžiamojo įvykio metu ir jų dydis buvo iš anksto raštu suderintas su draudiku. Visos išlaidos įrodomos pateikus sąskaitas ar kitokius juridinę galią turinčius dokumentus.

13.2.3. Jei draudėjas atsisako remontuoti savo transporto priemonę, tai išlaidas, reikalingas transporto priemonės remontui, nustato draudiko paskirtas asmuo (ekspertas). Eksperto paslaugas apmoka draudėjas. Išmokėjus draudimo išmoką, draudiko paskirto asmens sudarytame akte išvardintų transporto priemonės dalių atžvilgiu draudimo apsauga nesuteikiama be atskiro suderinimo su draudiku.

13.2.4. Draudikas neapmoka už transporto priemonės pakeitimus, pagerinimus, už remontą dėl susidėvėjimo, vertės, išvaizdos ar galimumo sumažėjimo, pervežimo, skubaus detalių pristatymo išlaidų, išlaidų dėl transporto priemonės prastovų bei kuro sąnaudų. Draudikas taip pat neapmoka išlaidų toms transporto priemonės dalims ar skyčiams, kurie buvo pakeisti (išleisti) dėl atliekamo remonto technologijos, bet ne dėl tiesioginio draudžiamojo įvykio poveikio. Draudikas taip pat neapmoka baudų, kurias dėl draudžiamojo įvykio turėjo sumokėti draudėjas.

13.2.5. Jei po įvykio remontojant transporto priemonę pažeistos detalės pakeičiamos naujomis originaliomis gamyklos-gamintojos detalėmis, tai draudikas turi teisę sumažinti draudimo išmoką, atsižvelgdamas į nusidėvėjimą.

13.2.6. Transporto priemonės nusidėvėjimo laipsnis yra paskaičiuojamas pagal 2000 m. balandžio 17 d. Nr. 120/2000 m. balandžio 14 d. Nr. 101 LR Susisiekimo ministro ir LR Finansų ministro įsakymu Nr. 120 patvirtintą Kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarką ir Kelių transporto priemonių vertinimo instrukciją (Valstybės žinios, 2000. Nr.33-946) su vėlesniais jų pakeitimais ir papildymais bei juos keičiančiais teisės aktais.

13.2.7. Draudėjas remontojamų transporto priemonių detalių kainas sąmatose nurodo savikainomis.

13.2.8. Draudimo liudijime (polise) numatytos besąlyginės išskaitos galioja kiekvienai transporto priemonei ir kiekvienam draudžiamajam įvykiui. Besąlyginė išskaita – tai suma, kurią kiekvieno draudžiamojo įvykio atveju apmoka pats draudėjas ir draudiko atsakomybė kiekvieno draudžiamojo įvykio atveju lygi nuostolio dydžiui, atėmus besąlyginę išskaitą. Besąlyginė išskaita gali būti išreikšta absoliučiu skaičiumi ir/arba procentais nuo nuostolio dydžio.

13.3. Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, sausumos transporto priemonių keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų autoįvykio metu.

13.3.1. Išmokos dydis priklauso nuo negalios laipsnio.

13.3.2. Nustatomi šie negalios laipsniai, kai visiškai netenkama organų ar pasireiškia jų funkcinis nepajėgumas, išskyrus atvejus, kai nustatomas aukštesnis ar žemesnis negalios laipsnis (% nuo draudimo sumos):

netekus ar nevaldant rankos iki peties sąnario	70%
rankos aukščiau alkūnės sąnario	65%
rankos žemiau alkūnės sąnario	60%
plaštakos iki riešo	55%
nykščio	20%
smiliaus	10%
kito piršto	5%
kojos aukščiau šlaunies vidurio	70%
kojos iki šlaunies vidurio	60%
kojos žemiau kelio	50%
kojos nuo blauzdos vidurio	45%
pėdos iki pėdos sąnario	40%
didžiojo kojos piršto	5%
kito kojos piršto	2%
akies	50%
klausos viena ausimi	30%
uoslės	10%
skonio	5%

13.3.3. Dalinai netekus ar sutrikus 13.3.2 papunktyje išvardintų kūno dalių ar jutimo organų funkcijoms, išmokama dalis pagal 13.3.2 nustatytos procentinės išraiškos.

13.3.4. Jei dėl nelaimingo atsitikimo sužalota kūno dalis ar jutimo organas, kurių netekimas nenumatytas 13.3.2 ir 13.3.3 papunkčiuose, tai fizinis ar psichinis sutrikimas nustatomas mediciniškai.

13.3.5. Jei dėl nelaimingo atsitikimo pakenktos kelios fizinės ar psichinės funkcijos, negalios laipsnis nustatomas pagal 13.3.2 papunktį juos sudedant. Tačiau ši suma negali viršyti 100%.

13.3.6. Jei dėl nelaimingo atsitikimo pakenkiama fizinė ar psichinė funkcija, kuri jau anksčiau buvo pastoviai sutrikusi, tai negalios laipsnis apskaičiuojamas pagal 13.3.2 papunktį, atimant atitinkamai prieš tai turėtą negalios laipsnį.

13.3.7. Jei per metus po nelaimingo atsitikimo, apdraustasis miršta dėl to paties nelaimingo atsitikimo, tai prarandama reikalavimo teisė į išmoką dėl negalios.

13.3.8. Jei apdraustasis miršta per metus po nelaimingo atsitikimo, bet ne dėl nelaimingo atsitikimo įtakos arba miršta praėjus daugiau kaip metams nepriklausomai nuo priežasties, ir buvo pareikšta reikalavimo teisė dėl išmokos už negalią pagal 14.4 a), tai išmoka už negalią mokama pagal negalios laipsnį, nustatytą, remiantis paskutiniiais medicininio patikrinimo duomenimis.

13.3.9. Jei, esant negaliai, numatoma mokėti pensiją (14.4 a)), tai mokamos šios metinės draudimo išmokos nuo kiekvieno tūkstančio eurų draudimo sumos negalios atveju. Apskaičiuojant šią sumą remiamasi žmogaus amžiumi - kiek pilnų metų nukentėjęs turėjo nelaimingo atsitikimo dieną.

Amžius	Metinė pensija	
	Vyrai	Moterys
65	106,22	87,89
66	110,52	91,34
67	115,08	95,08
68	119,90	99,13
69	125,01	103,52
70	130,41	108,29
71	136,12	113,46
72	142,16	119,08
73	148,57	125,16
74	155,38	131,71
75 ir daugiau	162,65	138,89

13.3.10. Pensija mokama pasibaigus gydymui, ne vėliau kaip praėjus metams po nelaimingo atsitikimo, iki tų metų ketvirčio pabaigos, kuriais miršta apdraustasis. Ji kas kart išmokama iš anksto, metų ketvirčio pirmąją dieną.

13.3.11. Draudėjas ir draudikas gali kasmet trejų metų laikotarpyje po pirmojo pensijos skyrimo reikalauti pakartotinai nustatyti pensijos dydį.

14. Draudimo išmokų rūšys

14.1. Kiekvienu konkrečiu atveju draudimo išmokų rūšys ir draudimo sumos numatomi draudimo sutartyje. Reikalavimams pagrįsti ir draudimo išmokos dydžiai nustatyti taikomi žemiau išdėstyti nurodymai.

14.2. Priklausomai nuo trečiųjų asmenų reikalavimų dėl žalos atlyginimo rūšies, yra skiriamos tokios Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės draudimo išmokų rūšys:

- draudimo išmoka dėl žalos asmens sveikatai ar dėl gyvybės atėmimo,
- draudimo išmoka dėl žalos turtui.

14.3. Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą transporto priemonių kasko draudimas apima serijinės, t.y. gamyklos-gamintojos sukomplektuotos konstrukcijos transporto priemonės sugadinimą ir/ar sunaikinimą.

14.4. Priklausomai nuo draudžiamąjį įvykio pobūdžio, Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių keleivių draudimo nuo nelaimingų atsitikimų autoįvykio metu yra skiriamos tokios draudimo išmokų rūšys:

- draudimo išmoka dėl negalios; jei nelaimingas atsitikimas sąlygoja ilgai besitęsiantį apdraustojo asmens fizinio ar psichinio pajėgumo netekimą (negalią), tai draudėjas turi teisę reikalauti draudimo išmokos iš negalios atvejui sutartos draudimo sumos. Jei, įvykus nelaimingam atsitikimui apdraustajam buvo sukakę 65 metai, tai draudimo išmoka mokama kaip pensija pagal šių taisyklių 13.2.9, 13.2.10, 13.2.11.

Negalia turi pasireikšti ne vėliau kaip per vienerius metus po nelaimingo atsitikimo ir, pasibaigus šiam laikotarpiui, ne vėliau kaip per tris mėnesius mediciniškai patvirtintas atitinkama pažyma.

- draudimo išmoka mirties atveju; Jei dėl nelaimingo atsitikimo nukentėjęs per metus miršta, tai yra teisė reikalauti draudimo išmokos pagal draudimo sumą, numatytą mirties atveju.

Jei draudimo liudijime (polise) nenumatyta kitaip, apdraustiesiems, dar neturintiems 14 metų, didžiausia išmoka mirties atveju- 10% nuo draudimo sumos.

15. Draudimo išmokos mokėjimo terminai

15.1. Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės ir transporto priemonių kasko draudimas.

15.1.1. Kai nustatomas draudimo išmokos mokėjimo pagrindas ir dydis, draudimo išmoka gavėjui turi būti išmokėta ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) dienų nuo tos dienos, kai draudikas arba kompetentinga valstybės institucija pripažino pareigą mokėti draudimo išmoką ir draudikui buvo pateikti visi draudžiamąjį įvykio faktą bei draudimo išmokos dydį patvirtinantys dokumentai.

15.1.2. Jei įvykis yra draudžiamasis, o draudėjas ir draudikas nesutaria dėl draudimo išmokos dydžio, draudėjo rašytiniu pageidavimu draudikas privalo išmokėti sumą, lygią šalių neginčijamai draudimo išmokai, jei tikslus žalos dydžio nustatymas užsitęsia ilgiau kaip 3 mėnesius. Mokėdamas draudimo išmoką, draudikas gali išskaičiuoti visas draudimo sutartyje numatytas ir nesumokėtas draudimo įmokas, kurių mokėjimo terminas yra suėjęs.

15.1.3. Atsisakydamas mokėti draudimo išmoką ar ją sumažindamas, draudikas privalo pateikti draudėjui, nukentėjusiam trečiajam asmeniui ar kitam naudos gavėjui išsamų ir motyvuotą paaiškinimą

apie tokios sprendimo priežastis. Jei draudimo išmoka nėra išmokėta per 30 (trisdešimt) dienų nuo pranešimo apie draudžiamąjį įvykį, draudikas privalo raštu išsamiai informuoti draudėją apie draudžiamąjo įvykio tyrimo eigą.

15.1.4. Jei reikalavimas dėl žalos atlyginimo nepareiškiamas per teismą įstatyme numatytais terminais, po to, kai draudikas atmetė ją, draudikas daugiau pretenzijų nepriimama.

15.1.5. Draudikas gali atidėti mokėjimą tol, kol:

- yra abejonių, ar draudėjas, ar turintis teisę gauti draudimo išmoką asmuo, turi teisę jį gauti;
- nesibaigia administracinis ar teisminis procesas dėl draudžiamąjo įvykio, iškeltas draudėjui ar asmeniui, turinčiam teisę gauti draudimo išmoką.

15.1.6. Draudikas draudimo išmokos atžvilgiu neturi teisės:

- išmokėti draudimo išmokos ar atsisakyti ją išmokėti, neįsitikinęs draudžiamąjo įvykio buvimu;
- atsisakyti išmokėti draudimo išmoką, nepatikrinęs visos jam prieinamos informacijos.

15.2. Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių keleivių draudimas nuo nelaimingų atsitikimų autoįvykio metu.

15.2.1. Medicininės išlaidas, iki 1 (vienos) promilės nuo draudimo sumos, būtinas negalios laipsniui nustatyti ir reikalavimo teisei į draudimo išmokėjimą pagrįsti, apmoka draudikas.

15.2.2. Jei draudikas pripažįsta reikalavimą arba draudėjas ir draudikas susitaria dėl išmokėjimo pagrindo ir dydžio, tai draudikas išmoka draudimo išmoką ne vėliau kaip per 30 (trisdešimt) dienų nuo tos dienos, kai draudikas arba kompetentinga valstybės institucija pripažino pareigą mokėti draudimo išmoką ir draudikui buvo pateikti visi draudžiamąjo įvykio faktą bei draudimo išmokos dydį patvirtinantys dokumentai.

15.2.3. Draudėjas ir draudikas turi teisę per trejus metus po nelaimingo atsitikimo kasmet medicinškai iš naujo nustatyti negalios laipsnį.

Šia teise draudikas turi pasinaudoti parašydamas draudėjui pareiškimą ir, sulaukęs atsakymo, vadovautis šio paragrafo 15.2; draudėjas šia teise turi pasinaudoti per mėnesį nuo paaiškinimo gavimo.

Jei remiantis galutine diagnoze nustatoma didesnė išmoka už negalią, nei sumokėjo draudikas, tai išmokama papildoma suma.

16. Atgauta transporto priemonė

16.1. Paaiškėjus pavogtos transporto priemonės buvimo vietai, draudėjas privalo apie tai nedelsdamas pranešti raštu draudikui.

16.2. Draudikas, išmokėjęs draudimo išmoką, prilygstančią apdraustos transporto priemonės vertei, įgyja šios transporto priemonės savininko teises.

16.3. Jeigu draudėjas atgavo pavogtą transporto priemonę po to, kai už ją gavo draudimo išmoką, tai jis privalo grąžinti draudikui draudimo išmoką.

17. Draudimo išmokos nemokėjimo priežastys

17.1. Jei nelaimingo atsitikimo sukeltiems sveikatos sutrikimams ar jų pasekmėms įtakos turėjo ligos ar negalavimai, tai draudimo išmoka mažinama pagal ligos ar negalavimo dalį, jei ši dalis sudaro ne mažiau 25%.

17.2. Draudimo išmoka nemokama, jeigu:

- draudžiamasis įvykis atsitiko dėl draudėjo, apdraustojo ar naujos gavėjo tyčios, išskyrus atvejus, kai tyčiniai veiksmai ar neveikimas yra socialiai vertingi (būtinąjį gintis, pilietinės pareigos atlikimas ir kt.);
- draudėjas gavo visą žalos atlyginimą iš trečiojo asmens, kalto dėl padarytos žalos apdraustai transporto priemonei, ar iš kito draudiko;

c) žala atsirado dėl to, kad draudėjas sąmoningai nesiėmė jam prieinamų protingų priemonių šiai žalai išvengti ar sumažinti.

17.3. Jeigu draudėjas raštu nepraneša draudikui ar jo atstovui apie draudžiamąjį įvykį šiose taisyklėse nustatytais terminais, draudikas turi teisę atsisakyti išmokėti draudimo išmoką arba ją sumažinti, atsižvelgdamas į tai, ar draudėjas savo pareigos neįvykdė tyčia ar dėl neat-sargumo, išskyrus kai įrodoma, kad apie draudžiamąjį įvykį draudikas sužinojo laiku arba kai nepranešimas apie draudžiamąjį įvykį neturėjo įtakos draudiko pareigai išmokėti draudimo išmoką.

17.4. Draudikas turi teisę atsisakyti mokėti draudimo išmoką ar ją sumažinti, jeigu draudėjas nevykdė kitų šiose taisyklėse draudėjui nustatytų pareigų ir tai turėjo įtakos draudžiamąjo įvykio fakto ir/ar žalos padarymo aplinkybių ir/ar žalos dydžio nustatymui.

18. Draudimo sutarties pakeitimo ir nutraukimo sąlygos bei pasekmės

18.1. Visi pakeitimai sutartyje atliekami išrašant priedus prie draudimo sutarties. Pakeitimai įsigalioja nuo priede prie draudimo sutarties nurodytos datos.

18.2. Visi draudikui skirti pranešimai ir paaiškinimai yra išdėstomi raštu ir adresuojami draudiko centrinei būstinei arba siunčiami draudimo liudijime (polise) nurodytu adresu. Tarpininkai nėra įgalioti priimti šiuos pranešimus arba paaiškinimus.

18.3. Draudimo sutartis gali būti nutraukta prieš joje nustatytą jos galiojimo terminą, jeigu po sutarties įsigaliojimo išnyko galimybės įvykti draudžiamajam įvykiui (objektas žuvo dėl aplinkybių, nesusijusių su draudžiamąju įvykiu ir kt.). Jei draudimo sutartis nutraukiama šiuo pagrindu, draudikas turi teisę į dalį draudimo įmokos (premijos), kuri yra proporcinga draudimo sutarties galiojimo terminui.

18.4. Jeigu įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, sausumos transporto priemonių draudimo sutartis nutraukiama draudėjo iniciatyva, sumokėta draudikui draudimo įmoka (premija) draudėjui negrąžinama, jei draudimo sutartis nenustato ko kita. Draudiko nuožiūra draudėjui gali būti grąžinama likusio draudimo sutarties galiojimo laiko draudimo įmoka, išskaičiuavus draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidas bei pagal tą sutartį išmokėtas sumas. Sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidos sudaro 10% nuo apskaičiuotos draudimo įmokos.

18.5. Jeigu draudimo sutartis nutraukiama draudėjo reikalavimu draudimo įmonei (nustačius jos kaltę) pažeidus draudimo sutarties sąlygas, draudėjui grąžinamos už einamuosius draudimo metus sumokėtos draudimo įmokos.

18.6. Esant aukščiau nurodytiems pagrindams, galima nutraukti visą draudimo sutartį arba tik atskiras jos dalis. Tai turi būti padaryta raštu, pranešant ne vėliau kaip prieš 30 dienų iki numatytos draudimo sutarties ar jos dalies nutraukimo datos. Apie draudimo sutarties ar jos dalies nutraukimą nereikalaujama pranešti raštu ir prieš vieną mėnesį iki draudimo sutarties ar jos dalies nutraukimo dienos, kai draudimo sutartis ar jos dalis buvo nutraukta teismine tvarka.

18.7. Įmonės, prekiaujančios automobiliais ir atliekančios techninį aptarnavimą, sausumos transporto priemonių draudimo sutartis gali būti nutraukiama draudiko vienašališkai dėl draudėjo įvykdyto esminio sutarties pažeidimo. Apie sutarties nutraukimą draudikas privalo pranešti draudėjui prieš 14 dienų iki sutarties nutraukimo dienos. Šiuo atveju draudėjui grąžinama draudimo įmoka už likusį draudimo sutarties galiojimo laiką.

19. Atsakomybė už draudimo taisyklių pažeidimus

19.1. Draudimo sutarties šalys, pažeidusios draudimo sutarties sąlygas, atsako įstatymų nustatyta tvarka.

19.2. Draudėjas ar draudimo įmonė laikomi pažeidusiais draudimo sutarties sąlygas tik nustačius jų kaltę.

19.3. Draudėjas laikomas atsakingu už draudimo sutarties pažeidimus ir tais atvejais, kai pareigas, kylančias iš draudimo sutarties vykdymo,

pažeidžia asmenys, veikiantys kaip draudėjo įgalioti asmenys (transporto priemonių teisėti valdytojai, naudotojai ir pan.) ar kiti asmenys, transporto priemonės savininko ar jos teisėtų valdytojų žinia ir valia turėję teisę naudotis transporto priemone.

20. Draudimas kito asmens naudai

20.1. Jeigu draudimo sutartis sudaryta kito asmens naudai, draudėjas turi teisę be kito asmens sutikimo disponuoti teisėmis pagal draudimo sutartį: gauti draudimo išmoką, perduoti jo teises kitiems asmenims. Draudimo išmoka kitam asmeniui mokama, jeigu tai numatyta draudimo sutartyje. Tik gavus raštišką draudimo sutartyje nurodyto naudos gavėjo sutikimą, draudimo išmoka mokama draudėjui.

21. Draudiko teisių ir pareigų pagal draudimo sutartį perleidimo kitam draudikui ar kitiems draudikams tvarka.

21.1. Draudikas, ketinantis perleisti savo teises ir pareigas pagal draudimo sutartį kitam ar kitiems draudikams, privalo apie šį ketinimą paskelbti 2 (dviejuose) dienraščiuose, kurie platinami visoje Lietuvos Respublikoje. Po paskelbimo dienraščiuose draudikas apie savo ketinimą prieš du mėnesius asmeniškai raštu privalo informuoti kiekvieną draudėją. Skelbimuose dienraščiuose ir rašytinėje informacijoje draudėjui draudikas privalo nurodyti terminą (ne trumpesnį kaip du mėnesiai), per kurį draudėjas turi teisę pareikšti savo prieštaravimą raštu draudikui dėl ketinimo perleisti teises ir pareigas pagal draudimo sutartį.

21.2. Pasibaigus 2 mėnesių įspėjimo terminui, draudikas privalo kreiptis į Lietuvos banką dėl leidimo perleisti teises ir pareigas pagal draudimo sutartį išdavimo.

21.3. Draudikas turi teisę perleisti savo teises ir pareigas pagal draudimo sutartį kitam ar kitiems draudikams tik gavęs Lietuvos banko leidimą.

Lietuvos banko leidimas perleisti teises ir pareigas pagal draudimo sutartį skelbiamas „Valstybės žinių“ priede „Informaciniai pranešimai.“

21.4. Draudėjas, nesutikdamas su teisių ir pareigų pagal draudimo sutartį perleidimu, turi teisę nutraukti draudimo sutartį per vieną mėnesį nuo teisių ir pareigų perleidimo. Šiuo atveju draudikas turi teisę į dalį draudimo įmokos, kuri yra proporcinga draudimo sutarties galiojimo terminui (*pro rata temporis*).

22. Ginčų tarp draudėjo ir draudiko sprendimo tvarka

22.1. Visi nesutarimai, kylantys tarp draudėjo ir draudiko dėl įmonės, prekiaujančios transporto priemonėmis ir atliekančios techninį aptarnavimą, transporto priemonių draudimo sutarties sudarymo, vykdymo ar pasibaigimo, sprendžiami tarpusavio susitarimu.

22.2. Draudėjas, manantis jog draudikas draudimo teisinuose (ar su jais susijusiuose) santykiuose pažeidė jo teises, turi teisę kreiptis į Lietuvos banką dėl ginčo išnagrinėjimo.

22.3. Draudimo sutarties pagrindu pareikštus draudėjo ieškinius draudikui nagrinėja draudiko centrinės buveinės vietos teismas.

22.3. Draudiko ieškiniai draudėjui gali būti pareiškiami draudėjo gyvenamosios vietos teismui. Jeigu sutartyje kalbama apie juridinio asmens teisių išlaidų draudimą, draudikas savo pretenzijas gali reikšti ir draudėjo centrinės buveinės vietos ar filialo (atstovybės) vietos teismui.

22.4. Draudimo sutarčiai, sudarytai pagal šias draudimo taisykles, yra taikoma Lietuvos Respublikos teisė.

22.5. Reikalavimams, kylantiems iš draudimo sutarties, taikomi Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nustatyti ieškinio senaties terminai.

Valdybos pirmininkas
Dr. Kęstutis Bagdonavičius



Valdybos narys
Saulius Jokubaitis

